

DISTRITOS POSTALES DE MEXICO (1856 – 1883)

Por : Enrique Sánchez García

TAMPICO



OFICINAS COMPRENDIDAS EN EL DISTRITO POSTAL

Oficina	Nombre antiguo	Nombre actual	Localización
Principal	Tampico	Tampico, Tamaulipas	N 22° 15' 19" W 97° 52' 07"
Sub-oficina	Aldama	Aldama	N 22° 55' 10" W 98° 04' 25"
Sub-oficina	Coayala (1)		
Sub-oficina	Escandón (2)	Xicoténcatl	N 22° 59' 45" W 98° 56' 41"
Sub-oficina	Linares	Linares, Nuevo León	N 24° 51' 35" W 99° 34' 00"
Sub-oficina	Magizcatzin	Magiscatzin, Tamaulipas	N 22° 48' 00" W 98° 42' 01"
Sub-oficina	Matamoros	Heroica Matamoros	N 25° 52' 47" W 97° 30' 15"
Sub-oficina	Mexico (3)	Ciudad de México, Distrito Federal	N 19° 26' 03" W 99° 08' 19"
Sub-oficina	Ozuluama	Ozuluama de Mascareñas, Veracruz-Llave	N 21° 39' 40" W 97° 51' 02"
Sub-oficina	Panuco	Pánuco	N 22° 03' 19" W 98° 10' 39"
Sub-oficina	Prezas (4)	Aldama, Tamaulipas	N 22° 55' 10" W 98° 04' 25"
Sub-oficina	Pueblo Viejo	Ciudad Cuauhtémoc, Veracruz-Llave	N 22° 11' 00" W 97° 50' 10"
Sub-oficina	San Luis Postosi	San Luis Potosí, San Luis Potosí	N 22° 09' 04" W 100° 58' 34"
Sub-oficina	San Fernando	San Fernando, Tamaulipas	N 24° 50' 51" W 98° 09' 30"
Sub-oficina	Soto la Marina	Soto la Marina	N 23° 46' 03" W 98° 12' 28"
Sub-oficina	Tampamolan	Tampamolón Corona, San Luis Potosí	N 21° 33' 30" W 98° 49' 05"
Sub-oficina	Tamuín	Antiguo Tamuín, San Luis Potosí	N 21° 59' 28" W 98° 45' 57"
Sub-oficina	Tanquian	Tanquián de Escobedo	N 21° 36' 08" W 98° 39' 39"
Sub-oficina	Tula de Tamaulipas	Ciudad Tula, Tamaulipas	N 23° 00' 10" W 99° 42' 30"
Sub-oficina	Tuxpan	Túxpam de Rodríguez Cano, Ver. Llave	N 19° 33' 58" W 100° 27' 45"

(1) No existe información para su localización geográfica. (2) Esta población cambio su nombre a Xicoténcatl en 1828. (3) Uso fuera de distrito. (4) Esta población cambio su nombre a Aldama en 1829.

EMISIONES CANCELADAS

Oficina	Hidalgos			Aguila	Max	Prov.	Hidalgos			Juarez
	56	61	64	64	66	66-7	68	72	74	79
Tampico	X	X		X			X	X	X	X
Aldama							X	X		
Coayala								X		
Escandón	X									
Linares				X						
Magizcatzin	X			X			X	X		
Matamoros	X	X								
Mexico (1)				X						
Ozuluama	X						X			
Panuco	X	X						X		
Prezas	X	X					X			
Pueblo Viejo							X	X	X	
San Luis Postosi				X						
San Fernando	X	X								
Soto la Marina	X	X					X	X	X	
Tampamolán								X		
Tamuín	X									
Tanquian								X		
Tula de Tamaulipas	X									
Tuxpan				X						

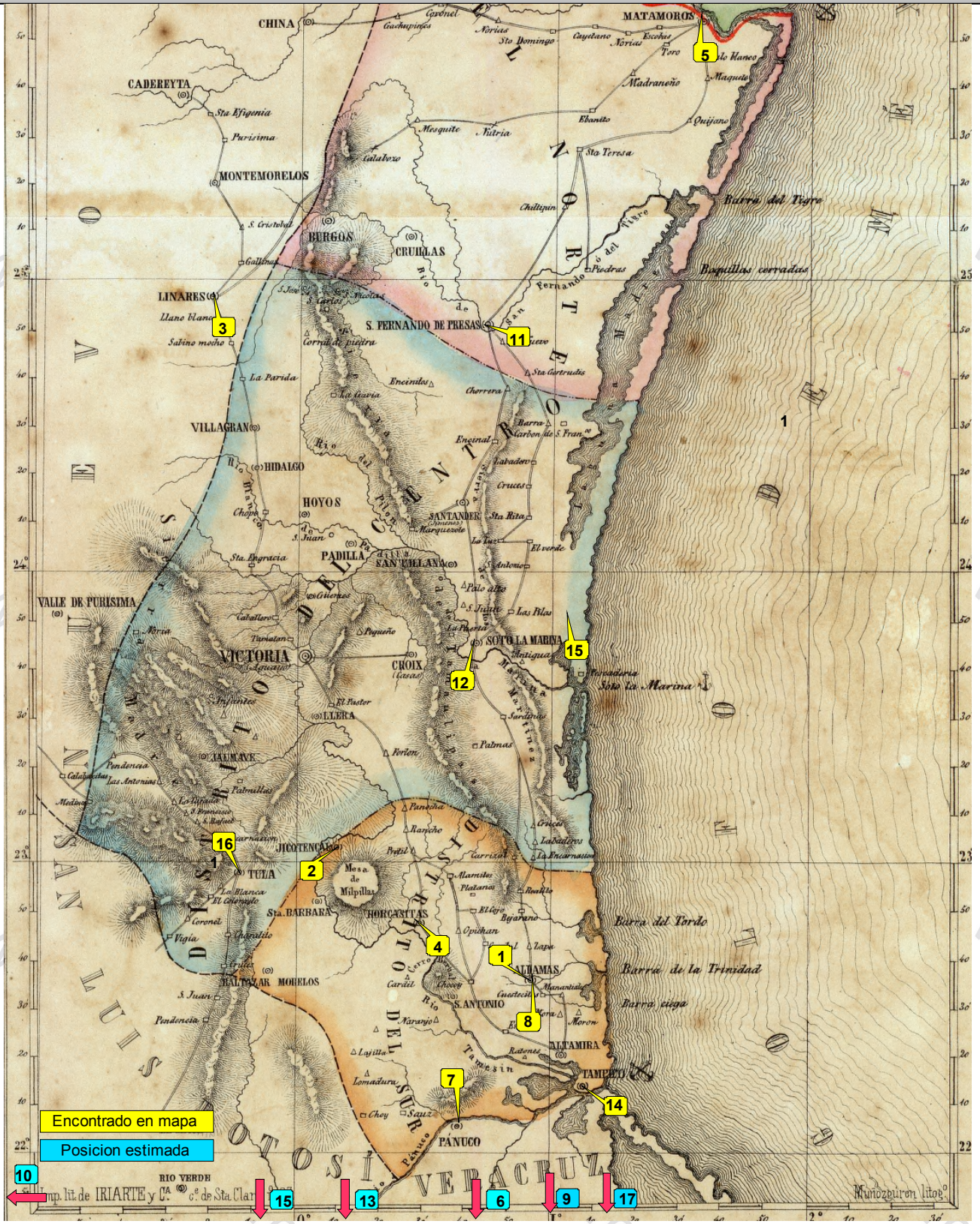
(1) Uso fuera de distrito

ESTAMPILLAS UTILIZADAS (1)

Denominación	Hidalgos			Aguila	Max	Prov.	Hidalgos			Juarez
	56 (2)	61 (3)	64	64 (4)	66	66-7	68 (5)	72 (6)	74	79
½ real	22,920	2,400		1,107						
1 real	30,480	22,507		15,129						
2 reales	27,180	17,641		20,758						
4 reales	2,100	3,056		1,914						
8 reales	1,560	1,839		828						
1 cts										2,820
2 cts										1,918
3 cts										
4 cts									943	
5 cts									25,998	14,314
6 cts							9,241	4,419		
7 cts										
10 cts									59,755	8,195
12 cts							39,171	21,813		
13 cts										
18 cts										
24 cts										
25 cts							44,091	28,357	110,651	274
50 cts							5,764	3,576	8,923	124
85 cts										24
100 cts							5,285	3,387	4,657	66
1 peso										

(1) Estampillas enviadas menos las devueltas. (2) Seis remesas son enviadas y fechadas entre el 10 de Septiembre de 1856 y el 29 de Enero de 1858, y no hizo devoluciones. (3) Nueve remesas son enviadas y fechadas entre el 19 de Abril de 1861 y el 6 de Febrero de 1864, y si hizo devoluciones. (4) recibió 9 remesas fechadas entre el 10 de mayo de 1864 y el 11 de enero de 1866, y si hizo devoluciones en 1866. (5) recibió 15 remesas entre el 8 de septiembre de 1868 y el 11 de noviembre de 1871, e hizo devoluciones en 1871. (6) recibió 10 remesas entre el 5 de abril de 1872 y el 12 de febrero de 1874, y si hizo devoluciones. La factura 123 del 30 de diciembre de 1872 se sobremarcó con 1873.

MAPA ELABORADO POR ANTONIO GARCIA CUBAS EN 1856

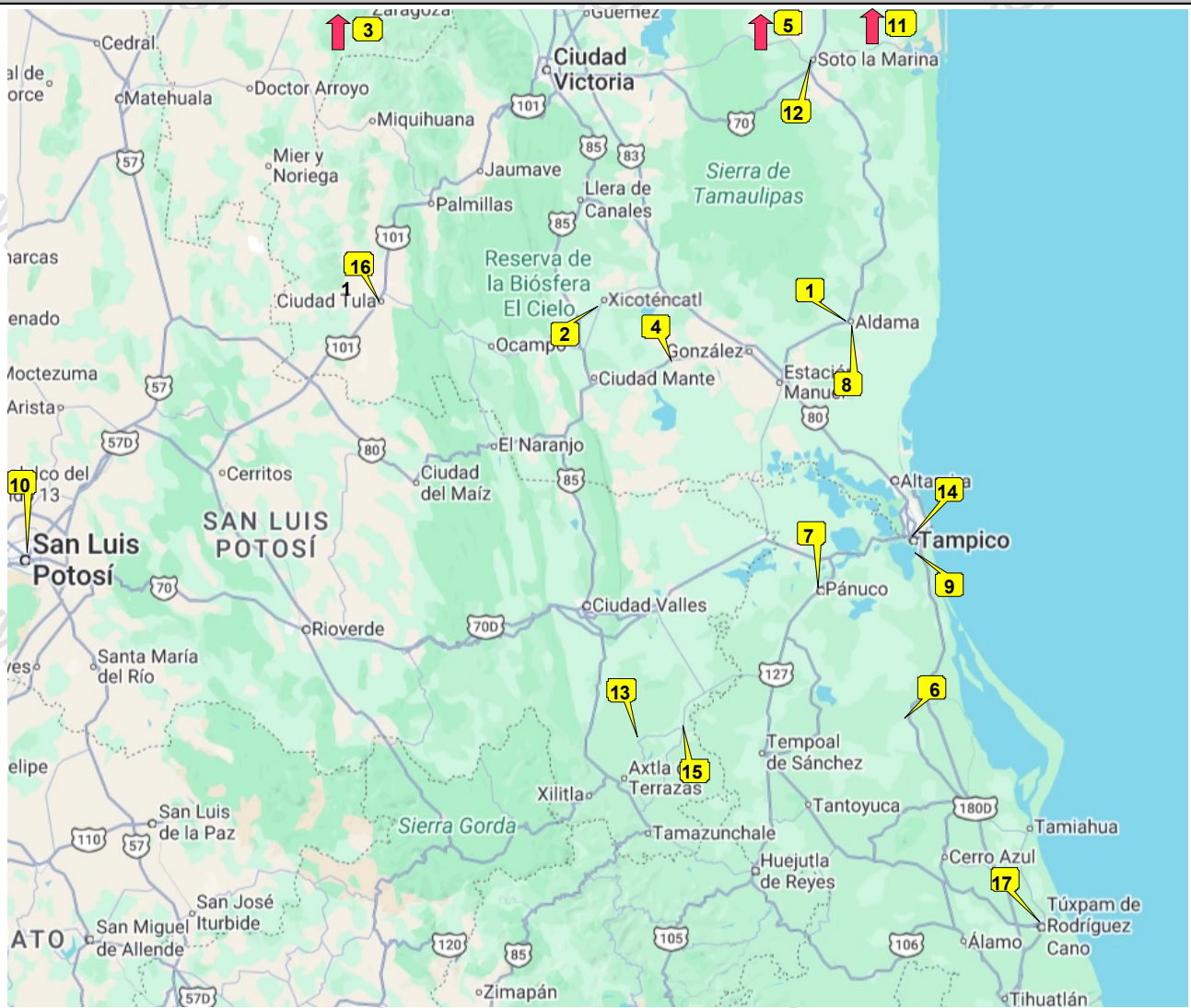


Notas:

Números Identificadores (nombres antiguos / por orden alfabético): Aldama (1), Escandon (2), Linares (3), Magizcatzin (4), Matamoros (5), Ozuluama (6), Panuco (7), Prezas (8), Pueblo Viejo (9), San Luis Potosi (10), San Fernando (11), Soto la Marina (12), Tampamolan (13), Tampico (14), Tanquian (15), Tula de Tamaulipas (16), Tuxpan (17).

Distancia (leguas según "Itinerarios y Derroteros de 1856") (números entre paréntesis son estimaciones): **De Tampico** a: Aldama **20**, Escandon **43**, Linares **104**, Magizcatzin **35**, Matamoros **122**, Ozuluama **18**, Panuco **11**, Prezas **20**, Pueblo Viejo **1**, San Luis Potosi **117**, San Fernando **87**, Soto la Marina **43**, Tampamolán **42**, Tanquian **35**, Tula de Tamaulipas **77**, Tuxpan **52**.

MAPA DE GOOGLE MAPS ACTUAL



Notas:

Números Identificadores (nombres antiguos / por orden alfabético): Aldama **(1)**, Escandon **(2)**, Linares **(3)**, Magizcatzin **(4)**, Matamoros **(5)**, Ozuluama **(6)**, Panuco **(7)**, Prezas **(8)**, Pueblo Viejo **(9)**, San Luis Potosí **(10)**, San Fernando **(11)**, Soto la Marina **(12)**, Tampamolán **(13)**, Tampico **(14)**, Tanquian **(15)**, Tula de Tamaulipas **(16)**, Tuxpan **(17)**.

Distancia (Kilómetros según Google Maps): **De Tampico** a: Aldama **106**, Escandon **165**, Linares **384**, Magizcatzin **154**, Matamoros **495**, Ozuluama **75**, Panuco **51**, Prezas **106**, Pueblo Viejo **10**, San Luis Potosí **430**, San Fernando **365**, Soto la Marina **234**, Tampamolán **196**, Tanquian **163**, Tula de Tamaulipas **290**, Tuxpan **166**.

Estudios geológicos han demostrado que en la zona de Tampico hubo asentamientos humanos más de **8,000** años antes de Cristo.

En el siglo **XVI**, los españoles hicieron varios intentos de fundar poblaciones en la región, pero además de enfrentarse a los aguerridos nativos, el clima era húmedo y caliente, propicio para el desarrollo de enfermedades tropicales, y había seguido tormentas y huracanes; los asentamientos novohispanos fueron efímeros desde el siglo **XVI al XVIII**, de tal forma que la fecha de fundación, o repuebla o refundación del puerto de Tampico, oficialmente es el 12 de abril de **1823**, ya en la época independiente del país, por iniciativa de vecinos de la cercana Villa de Altamira, quienes pidieron la intervención del general Antonio López de Santa Anna, quien entonces iniciaba su larga carrera en la cima del poder; la nueva población se llamó Santa Anna Tampico y se fundó en la margen norte del Río Panuco, fue declarado puerto marítimo el 12 de noviembre de **1824**; conservó el nombre de Santa Anna hasta la caída definitiva del general en **1855**.

En la segunda mitad del siglo **XIX**, durante la Guerra de Reforma, Tampico se mantuvo del lado de los liberales, encabezados por Benito Juárez. Durante la ocupación francesa, desde fines de **1862** tropas francesas intentaron adueñarse del puerto de Tampico; diez buques con mil hombres zarparon de Veracruz el 17 de noviembre de **1862**, entraron a la ciudad de Tampico el día 23, pero el general francés Forey ordenó su desocupación, a pesar de que la guarnición republicana que se les enfrentaba era muy escasa en hombres y armamento. Finalmente el puerto de Tampico fue tomado por los franceses desde **1863**, pero la guerrilla republicana siempre estuvo asediando la ciudad, los invasores, a su vez, tenían una contraguerrilla, para mantenerlos lejos del puerto. El 2 de mayo de **1866** las tropas republicanas tomaron Altamira y el 13 de junio atacaron el puerto de Tampico; después siguieron avanzando desde Altamira y desde Pánuco; para el 31 de julio las brigadas republicanas del Centro y Sur de Tamaulipas se adueñaron de Tampico; los franceses intentaron por mar recuperar el puerto pero fueron detenidos y el 8 de agosto de **1866** los franceses abandonaron definitivamente Tampico.

Restaurada la República, Tampico se consolidó como un punto estratégico en el Golfo de México; desde **1870** se iniciaron obras de infraestructura en el puerto y se inauguró el primer embarcadero. El 30 de marzo de **1890** se inauguró la línea de ferrocarril que conectaba San Luis Potosí con el puerto de Tampico, expansión de la ruta del Ferrocarril Central Mexicano, y fue un detonante de la actividad comercial y el movimiento de pasajeros del Altiplano al Golfo de México. En la última década del siglo **XIX** se modernizó el puerto con escolleras y se dragó el río Panuco, se construyeron instalaciones de carga, 3 almacenes, la aduana marítima se inauguró en **1902** y 4 muelles de 145 metros cada uno se concluyeron en **1903**.

A principios del siglo **XX** se descubrieron yacimientos petroleros en la región. El desarrollo de la industria petrolera y la actividad naviera son en la actualidad motores económicos para el puerto de Tampico.