

DISTRITOS POSTALES DE MEXICO (1856 – 1883)

Por : Enrique Sánchez García

MERIDA



OFICINAS COMPRENDIDAS EN EL DISTRITO POSTAL			
Oficina	Nombre antiguo	Nombre actual	Localizacion
Principal	Merida	Mérida, Yucatán	N 20° 58' 04" W 89° 37' 18"
Sub-oficina	Acanceh	Acanceh	N 20° 48' 46" W 89° 27' 13"
Sub-oficina	Baca Ortez	Baca	N 21° 06' 33" W 89° 23' 55"
Sub-oficina	Cansahcab	Cansahcab	N 21° 09' 26" W 89° 06' 07"
Sub-oficina	Citas	Dzitás	N 20° 50' 22" W 88° 31' 34"
Sub-oficina	Espita	Espita	N 21° 00' 46" W 88° 18' 17"
Sub-oficina	Hunucma	Hunucmá	N 21° 00' 55" W 89° 52' 28"
Sub-oficina	Izamal	Izamal	N 20° 55' 53" W 89° 01' 04"
Sub-oficina	Kinchil	Kinchil	N 20° 54' 58" W 89° 56' 49"
Sub-oficina	Maxcanu	Maxcanu	N 20° 34' 59" W 90° 00' 03"
Sub-oficina	Mococha	Mocochá	N 21° 06' 20" W 89° 27' 05"
Sub-oficina	Motul	Motul de Carrillo Puerto	N 21° 05' 42" W 89° 16' 59"
Sub-oficina	Peto	Peto	N 20° 07' 32" W 88° 55' 17"
Sub-oficina	Progreso	Progreso	N 21° 16' 58" W 89° 39' 49"
Sub-oficina	Sisal	Sisal	N 21° 09' 55" W 90° 01' 50"
Sub-oficina	Sitelpech	Sitolpech	N 20° 56' 23" W 88° 57' 26"
Sub-oficina	Tekax	Tekax de Alvaro Obregón	N 20° 12' 07" W 89° 17' 17"
Sub-oficina	Temax	Temax	N 21° 09' 00" W 88° 56' 20"
Sub-oficina	Ticul	Ticul	N 20° 23' 43" W 89° 32' 02"
Sub-oficina	Tixpehual	Tixpehual	N 20° 58' 40" W 89° 26' 30"
Sub-oficina	Tizimin	Tizimín	N 21° 08' 33" W 88° 09' 53"

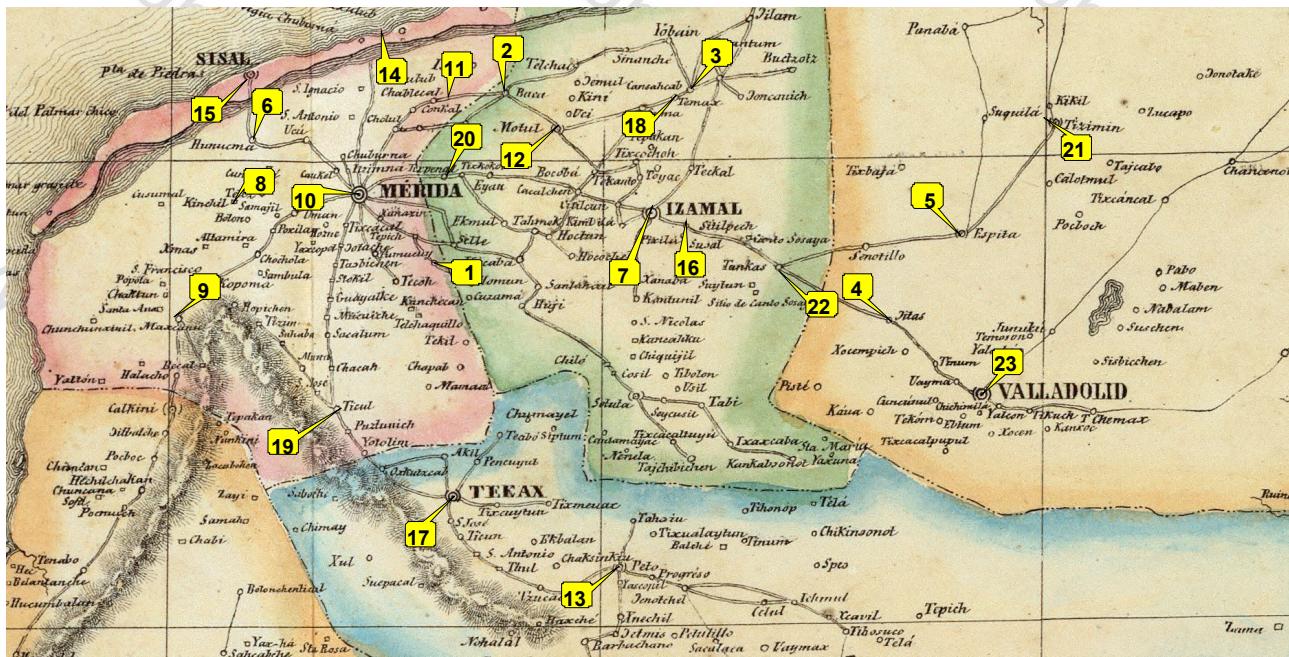
Sub-oficina	Tunkas	Tunkas	N 20° 54' 09" W 88° 45' 05"
Sub-oficina	Valladolid	Valladolid	N 20° 41' 22" W 88° 12' 06"

Oficina	EMISIONES CANCELADAS									
	Hidalgos			Aguila	Max	Prov.	Hidalgos			Juarez
	56	61	64	64	66	66-7	68	72	74	79
Merida	X	X		X	X		X	X	X	X
Acanceh									X	
Baca Ortez									X	
Cansahcab									X	
Citas	X			X			X		X	
Espita	X	X		X	X		X	X	X	
Hunucma			X							X
Izamal	X	X		X	X		X	X	X	
Kinchil										X
Maxcanu	X			X					X	
Mococha									X	X
Motul	X			X			X		X	X
Peto									X	
Progreso							X	X	X	X
Sisal	X	X		X	X		X	X	X	
Sitelpech							X			
Tekax	X	X		X	X		X	X		
Temax	X									
Ticul	X								X	
Tixpehual	X									
Tizimin	X	X		X	X				X	
Tunkas	X									
Valladolid	X	X		X	X		X	X		

Denominación	ESTAMPILLAS UTILIZADAS (1)									
	Hidalgos 56 (2)	Hidalgos 61 (3)	Hidalgos 64	Aguila 64 (4)	Max 66 (5)	Prov. 66-7	Hidalgos 68 (6)	Hidalgos 72 (7)	Juarez 74	Juarez 79
½ real	14,400	3,696		6,989						
1 real	19,340	13,100		22,928						
2 reales	14,910	13,173		32,127						
4 reales	3,540	2,933		2,419						
8 reales	2,084	1,190		947						
1 cts										10,754
2 cts										11,632
3 cts										
4 cts										7,220
5 cts										48,994
6 cts							18,246	10,877		
7 cts					3,500					
10 cts										211,410
12 cts							74,610	32,479		
13 cts					7,500					
18 cts										
24 cts										
25 cts					13,580		72,318	35,429	239,416	679
50 cts					4,620		10,452	2,796	15,384	155
85 cts										16
100 cts							4,175	995	5,115	26
1 peso										

(1) Estampillas enviadas menos las devueltas. (2) 5 remesas entre el 30 de Agosto de 1856 y el 18 de Noviembre de 1858, y si hizo devoluciones en 1861. (3) 7 remesas entre el 18 de Abril de 1861 y el 22 de Febrero de 1864, y si hizo devoluciones en 1864. (4) 9 remesas fechadas entre el 10 de mayo de 1864 y el 17 de mayo de 1866, y si hizo devoluciones en 1866. (5) 2 remesas fechadas entre el 28 de agosto de 1866 y el 30 de octubre de 1866. (6) 19 remesas entre el 8 de septiembre de 1868 y el 10 de febrero de 1872, y si hizo devoluciones. (7) 5 remesas entre el 6 de junio de 1872 y el 29 de diciembre de 1873, y si hizo devoluciones.

MAPA ELABORADO POR ANTONIO GARCIA CUBAS EN 1856



Notas:

Números Identificadores (nombres antiguos / por orden alfabético): **Acanceh** (1), **Baca Ortez** (2), **Cansahcab** (3), **Citas** (4), **Espita** (5), **Hunucma** (6), **Izamal** (7), **Kinchil** (8), **Maxcanu** (9), **Merida** (10), **Mococha** (11), **Motul** (12), **Peto** (13), **Progreso** (14), **Sisal** (15), **Sitelpech** (16), **Tekax** (17), **Temax** (18), **Ticul** (19), **Tixpehual** (20), **Tizimin** (21), **Tunkas** (22), **Valladolid** (23).

Distancia (leguas según "Itinerarios y Derroteros de 1856") (números entre paréntesis son estimaciones): de Merida : a **Acanceh** (9), a **Baca Ortez** (10), a **Cansahcab** (21), a **Citas** 29, a **Espita** 35, a **Hunucma** 6, a **Izamal** 15, a **Kinchil** (13), a **Maxcanu** (21), a **Mococha** (8), a **Motul** (14), a **Peto** (47), a **Progreso** (12), a **Sisal** 11, a **Sitelpech** (27), a **Tekax** 22, a **Temax** (26), a **Ticul** (28), a **Tixpehual** 5, a **Tizimin** 42, a **Tunkas** 22, a **Valladolid** 36.

MAPA DE GOOGLE MAPS ACTUAL



Notas:

Números Identificadores (nombres antiguos / por orden alfabético): **Acanceh** (1), **Baca Ortez** (2), **Cansahcab** (3), **Citas** (4), **Espita** (5), **Hunucma** (6), **Izamal** (7), **Kinchil** (8), **Maxcanú** (9), **Merida** (10), **Mococha** (11), **Motul** (12), **Peto** (13), **Progreso** (14), **Sisal** (15), **Sitelpech** (16), **Tekax** (17), **Temax** (18), **Ticul** (19), **Tixpehual** (20), **Tizimin** (21), **Tunkas** (22), **Valladolid** (23).

Distancia (Kilómetros según “Google Maps”): de **Merida** : a **Acanceh** 27, a **Baca Ortez** 31, a **Cansahcab** 63, a **Citas** 128, a **Espita** 165, a **Hunucma** 31, a **Izamal** 73, a **Kinchil** 40, a **Maxcanú** 65, a **Mococha** 26, a **Motul** 43, a **Peto** 142, a **Progreso** 35, a **Sisal** 56, a **Sitelpech** 80, a **Tekax** 122, a **Temax** 79, a **Ticul** 85, a **Tixpehual** 22, a **Tizimin** 166, a **Tunkas** 103, a **Valladolid** 164.

SEMBLANZA HISTÓRICA DE LA EPOCA

La ciudad de Mérida fue fundada por Francisco de Montejo, el Mozo, el 6 de enero de **1542**, en donde estaba el asentamiento maya de Ichcanzihó; la fundación ocurrió en la tercer expedición realizada en la Península, pues en **1517** había llegado a lo que hoy es Cabo Catoche, Quintana Roo, al norte de la Península de Yucatán, la expedición de Francisco Hernández de Córdova, luego en **1526** llegó Francisco de Montejo, padre del fundador de la ciudad de Mérida. Se consigna como mayo de **1697** la fecha en que los españoles lograron terminar la conquista de la Península, cuando vencen en Petén Itzá a los últimos mayas rebeldes.

Durante la guerra de Reforma (**1858-1860**), de los 24 estados y un territorio en que se dividía la República, según la Constitución de **1857**, solo el territorio de Baja California, Chiapas y Yucatán permanecieron neutrales.

El 29 de abril de **1863**, siendo presidente Benito Juárez, el Distrito de Campeche se separa de Yucatán y se constituye en estado de la República y el estado de Yucatán queda con una población de 248,156 habitantes; ese mismo año se levantó en armas contra el gobierno local el coronel Felipe Navarrete, de afiliación conservadora y se sumó al proyecto monárquico de Maximiliano, así que durante la invasión francesa la península era imperialista. Desde octubre de **1865** el emperador Maximiliano proyectaba un viaje a Yucatán pero dadas las condiciones del imperio se decidió que fuera solamente la emperatriz Carlota, quien permaneció en Mérida catorce días durante el mes de diciembre de ese año. El 17 de enero de **1867** el republicano Manuel Cepeda Peraza salió de Mérida sigilosamente para unirse al gobernador Pablo García en Campeche y encabezar la campaña final contra los imperialistas, a quienes venció en Hecelchakán; el 15 de marzo, asaltó Mérida por sorpresa, se apoderó de las armas del Palacio de Gobierno, liberó a los presos políticos y se retiró a Umán; batío la retaguardia del enemigo, lo derrotó en Tecoh, tomó Motul y el 21 de abril puso sitio a Mérida, hasta el 15 de junio (55 días) en que capituló la plaza, cuando ya se había confirmado la caída del Imperio en Querétaro.

En enero de **1869**, los conservadores se revelaron nuevamente y mantuvieron sitiada Mérida durante 2 meses. En **1870** el congreso local amplió a cuatro años el período de la gubernatura, que quedó a cargo del liberal D. Manuel Cícerol, quien autorizó la apertura del puerto de Progreso e instaló allí la aduana marítima que entonces operaba en Sisal.

La línea telegráfica Minatitlán-Mérida, inaugurada en diciembre de **1872**, con ramales a Isla del Carmen y San Juan Bautista en **1874**, se hizo con materiales exentos del pago de derechos aduanales.

En **1875** se inicio la construcción de la vía férrea de Mérida a Progreso. A partir de **1878** se extendió la red ferroviaria, se fundaron bancos, prosperó el cultivo del henequén y se incrementó la exportación de la fibra, se equilibró la hacienda pública por primera vez y se impulsaron las obras públicas.

Durante la segunda mitad del siglo XIX, el cultivo del henequén, que era el producto comercial de exportación más importante, sustituyó al cultivo del maíz en la península yucateca.